

Ärende: Styrelsemöte Stalklubben

Mötesdatum: 24 september 2009

Utfärdare: Göran Oleskog

Datum: 28 september

Närvarande: Daniel Andersson  
Anders Häll  
Håkan Johansson  
Patrik Eriksson  
Jennica Andersson

Ingvar Arvidsson  
(Kristina)

Göran Oleskog

För kännedom:  
Mats Helgesson  
Inger Andersson  
(företaget)  
Magnus Moberg

1. Daniel öppnade mötet
2. Dagordningen godkändes

Dagordningen hade ångbåten Kristina som tema. Av denna anledning var sektionens ansvarig Ingvar Arvidsson inbjuden till mötet.

3. Ångbåten Kristina

Ingvar Arvidsson redogjorde för verksamheten med Kristina.

I dagsläget är det 34 skeppare till Kristina varav ca 20 stycken har regelbundna turer och kör ca 1 gång per månad. Av dessa är 10 stycken entusiaster. Ingvar tycker att verksamheten rullar på bra. Det märks inte minst av vedåtgången som uppgår till 400 säckar per år. Ingvar tycker att bokningssystemet för Kristina fungerar mycket bra.

Kristinas 25 års jubileum firades den 22 augusti i Skuten. Ångbåten MOA af Norrköping deltog också vid detta evenemang. På sikt kan ett samarbete komma till stånd med föreningen i Norrköping som kör MOA, dock inget klart än. Denna föreningen består av ca 20 medlemmar där 3-4 kör båten. De har således lite knappt med skeppare. Ingvar spekulerar att en stark drivkraft för MOA-föreningen att inleda samarbete är att säkra tillgången till skeppare genom att våra skeppare även kör MOA.

#### Skepparutbildning

Sjöfartsverket har börjat se över kraven för passagerartrafik. Ett nytt regelverk för detta kommer att gälla fr.o.m 2011. Ett av kraven kommer att vara att för trafik med fler än 12 betalande passagerare krävs klass 8 skeppare. Oklart om detta krav även gäller då passagerarna är externa (ej medlemmar i Stalklubben) oavsett antal.

Beslut har tidigare fattats om att utbilda våra skeppare till klass 8. En sådan utbildning är på gång och vi har reserverat 10-12 platser till detta. Vi har i dagsläget 9 stycken intresserade till denna utbildning.

De skeppare som ej har denna utbildning kommer i fortsättningen att enbart köra turer där alla passagerare är medlemmar i Stalklubben.

Regelverket för företagets turer bör ses över då det ofta är externa passagerare såsom kunder och underleverantörer.

Andra krav som kommer att gälla fr.o.m 2011 är bl.a 2 st brandsläckare ombord, flytvästar, livboj med lanterna.



Övrigt Kristina

Det verkar ha börjat röra sig så sakteliga med ett ångbåtsgarage till Kristina. Detta måste bli inom Siemens område eftersom de transportvagnar som flyttar båten endast har tillåtelse att köra på vissa vägar inom tätorten.

Rapporten över bottenförhållandena i Skuten skall komma inom kort. Förhandsbeskeden har indikerat att den största nedsmutsningen är på den sida där Kristina ligger för närvarande. Som tidigare rapporterat skall den nya bryggan ligga på andra sidan vilket är gynnsamt. Detaljplan över bryggområdet på stationssidan pågår.

4. Ekonomi, inköp och försäljningar

Vi har ännu inte fått något svar på det tänkta förvaltningsavtalet med Norrköpings roddklubb för att förvaltar våra två 4-manna roddbåtar.

En tillfällig lokal på företaget som vi kan använda som uppställning för försäljningen av maskinerna från träverkstaden är på gång. Det blir en lokal i A-verkstaden.

Sammanställning för fakturering enligt tidigare beslutat tidschema för utskick pågår.

Vi beslutade att köpa brandvarnare till Villa Leire. Förslagsvis av typen där samtliga brandvarnare kopplas ihop så att larm erhålles i samtliga då någon av dem utlöses. Ett krav är även att batterier räcker i minimum 5 år.

Tidigare beslut\* (via e-post 2009-09-15), beträffande utbildning av Skeppare för Kristina konfirmerades.

\*"Att styrelsen beviljar ekonomiska medel till bekostar en kurs, totalt 50-70 kkr, kostnaden fördelas lika mellan Kristina sektionen och Styrelsen.

Kristina sektionen bedömer vad som är en ev. lämplig egeninsats.

Ev platser som blir vakanta kan fyllas på med andra intresserade medlemmar (framtida skeppare?)".

5. Puben

Fastighet kommer att börja renovera puben den 19 oktober. Arbetet kommer att pågå i 5-6 veckor. Alla rum i källarplanet kommer att renoveras. Renoveringen är relativt omfattande och kostnadsberäknad till ca 1 miljon kronor. Bl.a kommer hela puben rivas ut och ersättas med nytt kök och bardisk, nya golv i alla rum, nytt kök i utbildningsdelen m.m.

Puben kommer inte att öppna förrän framåt våren och till en början ha pubkväll 1 gång per månad.



6. Övriga frågor

Funktionärsträffen är beslutad till torsdagen den 15 oktober. I dagsläget är 20 personer anmälda. Daniel skickar påminnelse och bekräftelse på vilka som är anmälda till var och en. Göran beställer buss, samma tid och plats som förra året.

Två stycken personer, Åke Dahlqvist och Lars Viinikkalla, har anmält intresse som fogdar i Skogstorp. Vi ligger lite lågt i frågan tills de nuvarande fogdarna (Verner och Knut) blivit informerade. Daniel håller i detta.

Jennica administrerar och kommunicerar förbättringar och tillägg i bokningsprogrammet till firman vi anlitat. Hittills beslutat tillägg är att bokning Skogstorp skall läggas in. En synpunkt som framfördes på mötet var att fogdar och deras telefonnummer för Tjockis resp. vecka och helg med fördel kan framgå vid bokning.

Jennica håller även i uppdatering av vår hemsida. En synpunkt som framfördes vid mötet var att presentationen av de olika sektionerna allmänt skall vara efter en enhetlig mall. Då man klicka sig vidare för detaljer behöver det ej vara enhetligt. Mötet diskuterade även att starta en studiecirkel för byggandet av hemsidor. Jennica håller även i detta.

Ingvar framförde förfrågan om vårt intresse att ta in modelljärnvägsklubben som en sektion. Vi svarade som tidigare att vi för närvarande inte har möjlighet till detta då vi har stora engagemang i övriga sektioner.

7. Förgående protokoll  
Protokollet lades till handlingarna.

8. Nästa möte

Nästa möte 22 oktober 11.30 i Finspång .

Vid protokollet            Göran Oleskog (sekr)

Justering                 Daniel Andersson (ordf.)

